**Bod č. 9 – úpravy silnice Masarykova po rekonstrukci kanalizace**

**Usnesení Č. 5-250/27/2019:**

**Rada:**

1. **bere na vědomí výsledky ankety občanů ulice Masarykova ve věci možných úprav šíře vozovky této ulice a umístění bezpečnostních prvků,**
2. **ukládá starostovi jednat opakovaně se starostou města Třebíče ing. Pacalem o možnosti zavedení úsekového měření rychlosti na ulice Masarykova – do 30. 11. 2019.**

**Usnesení Č. 12-325/34/2020:**

**Rada:**

1. **ukládá úřadu městyse oslovit opakovaně majitele pozemků na konci ulice Masarykova ve věci odprodeje částí pozemků pro účely prodloužení chodníku a vybudování přechodu pro chodce s ostrůvkem na vjezdu do Okříšek,**
2. **schvaluje zpracování projektu úpravy komunikace na ulici Masarykova v jednotné šíři 7 metrů.**

Na listopadovém zasedání schválilo zastupitelstvo zpracování studie na bezpečnostně-dopravní řešení ulice Masarykova po skončení rekonstrukce kanalizace. Vycházelo přitom z výsledků ankety obyvatel této ulice (ze 72 hlasovacích lístků rozdaných do rodinných domů se vrátilo 36 odpovědí), které nebyly zcela jednoznačné, ale převahu měly odpovědi podporující zklidnění dopravy:

1) Souhlasíte se zúžením vozovky ulice Masarykova na 6 – 6,5 metrů?

A N O 22

N E 14

2) Pokud jste zvolili ano, doporučujete využít ušetřenou plochu na:

a) chybějící chodník na druhé straně ulice 13

b) podélná parkovací stání na jedné straně ulice 3

c) podélná parkovací stání střídavě na obou stranách ulice 6

3) Souhlasíte s vybudováním dalších 2 – 3 přechodů na ulici Masarykova?

A N O 27

N E 8

4) Souhlasíte s vybudováním zpomalovacího ostrůvku na vjezdu do Okříšek, pokud to umožní dopravní předpisy s ohledem na příjezd a odjezd od čerpací stanice?

A N O 18

N E 16

Na základě usnesení oslovila rada firmu Profi Jihlava, specializovanou na dopravní stavby, o zpracování studie. Po konzultaci na místě předložil projektant návrh, který sjednocuje šířku vozovky po celé délce ulice Masarykova na 7 m a na vjezdu do Okříšek osazuje přechod pro chodce s ostrůvkem uprostřed pro snížení rychlosti vozidel vjíždějících do městyse (přílohy č. 1 – 4). Ve studii se počítá i s přesunem přechodu pro chodce u základní školy, na který již máme zpracovanou projektovou dokumentaci. Levou stranu (při vjezdu do Okříšek) podél komunikace neřeší konkrétně, protože názory jsou rozdílné, zda zde vybudovat chodník nebo ponechal místa na parkování. Proto také neobsahuje návrhy dalších přechodů pro chodce, u těch je podmínkou chodník po obou stranách přechodu

Podmínkou pro prodloužení chodníku na pravé straně a vybudování přechodu pro chodce je vykoupení pozemků od soukromých majitelů, především ale souhlas obce Petrovice, protože z technických důvodů vychází přechod již na jejich katastru. Podle informace pana starosty Mgr. Padrnose projedná zastupitelstvo Petrovic naši žádost v průběhu června. O názoru KSÚSV na sjednocení šíře vozovky na 7 metrů jednal starosta s paní ing. Strnadovou, ta za KSÚSV s tímto řešením souhlasí, může být řešeno v rámci rekonstrukce komunikace a položení nových povrchů po skončení IV. etapy rekonstrukce kanalizace. Rada městyse tedy schválila zpracování projektu v této variantě. Nicméně postoj radních nebyl jednotný, oproti názoru, že zúžení komunikace přispěje ke zpomalení dopravy a tím i její vyšší bezpečnosti je druhý, který v něm vidí ohrožení především cyklistů a také narušení plynulosti dopravy s negativními průvodními jevy (větší hluk, více emisí). Návrh na sjednocení šíře komunikace na 7 metrů tedy rada předkládá k definitivnímu rozhodnutí zasedání zastupitelstva.

**Návrh usnesení:**

**Zastupitelstvo městyse *schvaluje / neschvaluje* úpravu vozovky na ulici Masarykova po dokončení IV. etapy rekonstrukce kanalizace na jednotnou šíři 7 metrů.**