**Bod č. 4 – IV. etapa rekonstrukce kanalizace a intenzifikace ČOV**

Na akci „IV. etapa rekonstrukce kanalizace a intenzifikace ČOV“ získal městys v loňském roce dotaci z programu OPŽP. Vzhledem k tomu, že uznatelné náklady byly pouze na vybudování nové splaškové kanalizace a na rekonstrukci ČOV ve výši 33 429 120,00,- Kč, činí výše dotace 28 414 752,- Kč. Ve výběrovém řízení byla z pěti nabídek vyhodnocená jako nejvýhodnější nabídka společnosti „Společnost VHST + Hakov“ – správce společnosti VHST s.r.o., IČ: 02464471, Myslotínská 1430, 393 01 Pelhřimov, 2. společník Hakov a.s., IČ: 48392855, K Nádraží 256, Hranice IV – Drahotuše, PSČ 753 61“ ve výši 62 282 471,90 Kč bez DPH. Vzhledem k tomu, že městys si provozuje kanalizace ve vlastní režii, bude uplatňovat vratky DPH, přesto je vysoutěžená částka vyšší oproti projektové ceně o 12 931 931,90 Kč vyšší, což znamená výrazné navýšení vlastního podílu. K jeho krytí bude použitý úvěrový rámec a vlastní prostředky městyse, v příštím roce požádáme ještě o finanční příspěvek z Fondu Vysočiny. Rada městyse zvažovala variantu zrušení výběrového řízení a vypsání nového, vzhledem k současné situaci na stavebním trhu a zkušenostem jiných měst a obcí není předpoklad dosažení lepšího výsledku, spíše naopak. Stejně tak nemá smysl odstoupit od dotace, protože se jednalo o poslední výzvu z evropských fondů a národní programy, které budou zřejmě pokračovat i v dalších letech, budou z hlediska spoluúčasti ještě méně výhodné. Především by se ale městys v případě nerealizace stavby dostal do vážných problémů z hlediska životního prostředí a přišel by o povolení k vypouštění odpadních vod.

Do konce srpna městys ve spolupráci s firmou Jančálek s.r.o. připravil a předal na řídící orgán OPŽP všechny potřebné doklady pro vydání definitivní rozhodnutí OPŽP. Zároveň požádal o změnu termínu realizace stavby, který byl původně stanovený na září 2019 – únor 2021. Důvodem je stanovisko KSÚSV k vyřízení uzavírek – správa požaduje zajištění plné průjezdnosti krajských silnic v zimním období (říjen – březen) kvůli údržbě, to by znamenalo, že z 18 měsíční lhůty stavby by dodavatel nemohl 9 měsíců pracovat. Navíc KSÚSV požaduje pokládku živičných povrchů nejdříve v dubnu, což by opět nebylo v roce 2021 reálné. Proto jsme požádali o změnu termínu na období duben 2020 – září 2021, tedy se zachování celkové délky stavby 18 měsíců, která je podmínkou dotace. Tím pádem bude možné v roce 2020 rekonstruovat kanalizaci na ulici Masarykova a v roce 2021 na ulici Nádražní, podle předběžného vyjádření s tímto postupem, který užívají i jiná města a obce, nemá OPŽP problém. Dodavatelská firma na základě toho připraví nový harmonogram stavby, po jeho dokončení bude dostatek času zorganizovat přes zimní období setkání s občany, kde se vysvětlí všechny potřebné záležitosti ohledně výstavby, přípojek, termínů, parkování atd.

**Návrh usnesení:**

**Zastupitelstvo městyse bere na vědomí informace o stavu příprav akce „IV. etapa rekonstrukce kanalizace a intenzifikace ČOV“.**