**Bod č. 6 – realizace a financování IV. etapy rekonstrukce kanalizace a intenzifikace ČOV**

**Usnesení Č. 2-136/17/2019:**

**Rada:**

1. **bere na vědomí zprávu hodnotící komise o posouzení a hodnocení nabídek podlimitní veřejné zakázky „Rekonstrukce ČOV Okříšky, Okříšky – kanalizace, 4. etapa“,**
2. **schvaluje pořadí nejvýhodnějších nabídek: 1. „Společnost VHST + Hakov“ – správce společnosti VHST s.r.o., IČO 02464471, Myslotínská 1430, Pelhřimov, 2. společník Hakov a.s., IČO 48392855, K Nádraží 256, Hranice IV – Drahotuše“, 2. IMOS Brno, a.s., IČO 25322257, Olomoucká 704, Brno, 3. Outulný VHS spol. s r.o., IČO 01430050, Ocmanická 989, Náměšť nad Oslavou,**
3. **ukládá starostovi uzavřít smlouvu o dílo s vítěznou firmou „Společnost VHST + Hakov“ – správce společnosti VHST s.r.o., IČ: 02464471, Myslotínská 1430, 393 01 Pelhřimov, 2. společník Hakov a.s., IČ: 48392855, K Nádraží 256, 753 61 Hranice IV – Drahotuše, za cenu 62 282 471,90 Kč s DPH.**

Na základě úspěšné žádosti o dotaci na IV. etapu rekonstrukce kanalizace a intenzifikaci ČOV vyhlásil městys výběrové řízení v režimu podlimitní veřejné zakázky na tuto akci, celková projektovaná cena byla 49 350 630,- Kč bez DPH. Svoje nabídky podalo 5 firem, přičemž nejnižší byla od „Společnosti VHST + Hakov“ za cenu 62 282 471,90 Kč bez DPH, tzn. o téměř 13 milionů vyšší než projektovaná. Tuto nabídku výběrová komise a následně rada městyse schválily jako nejvýhodnější podle hodnotícího kritéria, kterým byla nejnižší cena.

Rada městyse zvažovala i variantu výběrové řízení zrušit a vyhlásit nové, podle zkušeností našich i dalších měst a obcí by ale dopadlo stejně nebo ještě hůře. Realitou současné doby je, že vzhledem k nedostatku pracovních sil a stavebních kapacit vůbec, končí všechna výběrová řízení s vyššími cenami než jsou projektované, pokud se do nich vůbec někdo přihlásí (viz. např. Náměšť nad Oslavou, kde již počtvrté výběrové řízení museli zrušit). Z toho důvodu rozhodla pořadí nabídek schválit a s vítěznou firmou uzavřít smlouvu o dílo. To by mělo proběhnout do konce června, pokud se nikdo z dalších účastníků řízení proti výsledku neodvolá a bude následovat jednání o vlastní realizaci stavby a harmonogramu prací. Předpoklad zahájení je září 2019 a ukončení únor 2021, podstatný bude i postoj dopravní policie k řešení dopravy – uzavírek a objízdných tras. Protože se bude jednat o dvě důležité a poměrně zatížené komunikace, zajišťující nákladní dopravu do velkých firem v našem regionu, mohou i zde v souvislosti s dalšími dopravními stavbami v Třebíči a okolí vzniknout složité situace. Dopravní omezení se určitě dotknou i občanů samotných Okříšek a je nutné počítat se zvýšeným provozem na místních komunikacích.

Výsledná cena se promítne do hospodaření městyse, protože dotace je přiznaná ve výši 28 414 752,- Kč, vlastí spoluúčast tak bude obnášet necelých 34 milionů korun. Ke dni 31. 3. 2019 měl městys na účtech prostředky ve výši 27 558 329,31 Kč, dále máme k dispozici úvěrový rámec, kde je nevyčerpaná částka 31 372 682,88 Kč. Celkové financování akce tedy není problémem, bude ale nutné pozorně sledovat cash flow a podle toho koordinovat další stavební akce a nákupy, aby nedošlo k situaci, kdy by městysi krátkodobě chyběly prostředky k proplácení faktur. Protože se předpokládá zahájení stavby v září, není nutné aktuálně provádět úpravy rozpočtu, největší část výdajů se bude týkat příštího roku. Protože je městys provozovatelem kanalizace, bude si moci uplatnit odečty DPH, dá se předpokládat, že při vratce daně bude následovat kontrola finančního úřadu. Stavba tedy bude znamenat i nemalé administrativní nároky na úřad městyse a to nejen přímé ve vztahu k vlastní akcí, ale i vyvolané právě typu dalších kontrol apod.

**Návrh usnesení:**

**Zastupitelstvo městyse bere na vědomí informace o výsledku výběrového řízení na dodavatele „Rekonstrukce ČOV Okříšky, Okříšky – kanalizace, 4. etapa“ a o finančním zajištění stavby.**