

STUDIE

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

CHODNÍK OKŘÍŠKY - PŘIBYSLAVICE

Obsah:

1	Identifikační údaje	3
1.1	Stavba	3
1.2	Zadavatel	3
1.3	Zhotovitel studie	3
2	Zdůvodnění studie	3
3	Zájmová oblast studie	4
4	Výchozí údaje pro návrh trasy	4
4.1	Mapové podklady	4
4.2	Základní údaje o návrhu	4
5	Charakteristiky území z hlediska jejich vlivů na návrh trasy	4
5.1	Členitost terénu	4
5.2	Geotechnické poměry	4
5.3	Ochranná pásma	4
6	Základní charakteristiky	5
6.1	Návrhové prvky	5
6.2	Směrové řešení	5
6.3	Výškové vedení	5
6.4	Šířkové uspořádání	5
6.5	Demolice, příprava území	5
6.6	Odvodnění	6
6.7	Zhodnocení	6
6.1	Zhodnocení	6
7	Závěr a doporučení	7

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název akce:	CHODNÍK OKŘÍŠKY - PŘIBYSLAVICE
Stavební objekt:	SO 101 Chodník SO 201 Zajištění skalního svahu SO 301 Kanalizace Dešťová SO 401 Rekonstrukce veřejného osvětlení
Místo stavby:	ul. Tovární, ul. Petrovická na Sil. III/40510 Městys Okříšky, obec Přibyslavice, Kraj Vysočina
Druh stavby:	stavba infrastruktury – novostavba
Stupeň dokumentace:	Vyhledávací studie

1.2 Zadavatel

Název a adresa objednatele:	Městys Okříšky Jihlavská 1 675 21 Okříšky
-----------------------------	---

1.3 Zhotovitel studie

Jméno:	VIPA project, s.r.o.
Adresa:	Pražská 330/8 674 01 Třebíč

B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2 Zdůvodnění studie

Cílem studie je prověřit možnost umístění chodníku podél silnice III/40510 mezi městysem Okříšky a obcí Přibyslavice. Stávající silnici využívají chodci k dopravě do zaměstnání zejména k průmyslové zóně v Přibyslavicích. V úsecích směrových oblouků hrozí z důvodů nepřehlednosti srážka chodce z automobilem. Chodci pohybující se po komunikaci musí často při vyhnutí s vozidly ustoupit do okolního terénu mimo komunikaci.

Na silnici ze sčítání roku 2010 jsou následující intenzity dopravy:

Těžká motorová vozidla	TV	237
Osobní a dodávková vozidla	O	1330
<u>Jednostopá motorová vozidla</u>	<u>M</u>	<u>41</u>
Součet všech vozidel	SV	1608

Umístění chodníku lokálně vyžaduje úpravy na přilehlých skalních masívech (kotvení ochranné geomříže, těžba) zároveň je zapotřebí zrekonstruovat stávající nedostatečné osvětlení na silnici III/40510. Vzdálenost lamp osvětlení je zapotřebí zkrátit a chybějící lampy doplnit.

Pro zachování odvodnění komunikace a nově navržených chodníkových ploch je nutné současně s chodníkem zhotovit kanalizaci na kterou jsou v návrhu napojeny uliční vpustě. Voda z kanalizace je vypouštěna pod silnicí na stávající terén, který je v místech vyústění jednotlivých výtoků zapotřebí zajistit kaskádovitým systémem pro zpomalení tekoucí vody a jejímu nežádoucímu vlivu vymílání a erozi na svah pod silnicí III/40510. Návrh chodníku je řešen s ohledem na trasu a šířkové uspořádání silnice III/40510.

3 Zájmová oblast studie

Studie se zabývá vhodným řešením a umístěním chodníku a s ní vzniklé inž. sítě. Návrh je do značné míry ovlivněn současným šířkovým uspořádáním silnice a materiálovými vlastnostmi okolní zeminy.

4 Výchozí údaje pro návrh trasy

4.1 Mapové podklady

Mapové podklady byly získány v digitální podobě:

Polohopis, výškopis od městyse Okříšky.

Inž. síť od správců inž. sítí.

- v oblasti navržené stavby nebyl proveden inženýrskogeologický ani diagnostický průzkum. Předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je max. IV.

Dalšími podklady jsou ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, vyhl. 398/2006 Sb. a další technické podmínky, zejména TP 170 Navrhování vozovek a pozemních komunikací

4.2 Základní údaje o návrhu

Studie řeší možnost umístění chodníku podél silnice III/40510 mezi městysem Okříšky a obcí Přibyslavice.

5 Charakteristiky území z hlediska jejich vlivů na návrh trasy

5.1 Členitost terénu

Území se nachází v oblasti Českomoravské vrchoviny v kraji Vysočina na silnici III/40510 mezi městysem Okříšky a obcí Přibyslavice. Návrh se nachází v pahorkovité kajině na sil III/40510.

5.2 Geotechnické poměry

Geotechnický průzkum ani geologický nebyl zadavatelem objednán ani doložen. Předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je IV místy se mohou lokálně vyskytnout oblasti s třídou rozpojitelnosti VI. V lokálních úsecích je podél chodníku skalní masív.

5.3 Ochranná pásma

Veškeré požadavky správců inž. sítí musí být dodrženy. Poloha sítí je třeba ověřit vytyčením a určit hloubku jejich uložení sondami.

V oblasti návrhu se nachází:

VN	nadzemní - společnosti Eon
NN	podzemní - společnosti Eon
Vodovod	správce VAS, a.s.
PVSEK	společnosti Cetin
Kanalizace	správce VAS, a.s.
VO	veřejné osvětlení městyse Okříšky
Plynovod	správce RWE, a.s.

6 Základní charakteristiky

6.1 Návrhové prvky

- Šířka min. 1,5m
- Příčný sklon max. 2%
- Podélný sklon max. 8,33%
- Sklon na rampách max. 12,5%
- Podélný sklon nad 5% a délky nad 200m nutnost zřízení odpočívadel
- Průchozí prostor min 2,2m výšky

6.2 Směrové řešení

Od začátku úseku ve staničení km 0,000 000 v přímé

km 0,06821	levostranný	km 0,11236	přímá
km 0,18458	pravostranný	km 0,28236	přímá
km 0,29966	levostranný	km 0,34442	složený oblouk
km 0,34442	levostranný	km 0,38789	přímá
km 0,41810	pravostranný	km 0,46307	přímá
km 0,51606	pravostranný	km 0,61186	přímá
km 0,70390	pravostranný	km 0,76244	přímá

do konce úseku v km 0,81500.

Podrobné řešení dle situačního výkresu C.2.1

6.3 Výškové vedení

Návrh předpokládá zachování stávající nivelety komunikace. Niveleta chodníku je odvozena od nivelety komunikace, zvýšením silniční obrubou o 0,12m nad asfaltový kryt komunikace.

6.4 Šířkové uspořádání

Základní šířka chodníku je navržena 1,5m. V místech skalního masívu nebo stávající podezdívky je tato šířka rozšířena o 0,25m na 1,75m.

6.5 Demolice, příprava území

V lokálních místech podél skalního masívu se realizace chodníku liší v náročnosti na přípravu území a zásahem do skalního masívu a zelených ploch. Přilehlý skalní masív je třeba zajistit kotvenou geomříží, pro zamezení pádu rozlámaného kamení na chodník a tím

ohrožení pohybujících se chodců. V úseku staničení km 0,300 až 0,325 je třeba skalní masív odtěžit pro zajištění potřebné šířky komunikace a chodníku.

6.6 Odvodnění

Odvodnění chodníku a silnice III/40510 je zachováno navrženou kanalizací a zhotovením uličních vpustí. Voda se postupně propouští v navržených místech pod komunikací, kde je následně vyústěna na povrch terénu. V těchto místech je zapotřebí zhotovit kaskádovitý odvodňující systém pro zpomalení tekoucí vody a jejímu negativnímu vlivu na vymílání a erozi svahu. Místa prostupů budou upřesněna po zaměření stávajících propustků na sil III/40510.

6.7 Zhodnocení

Stavbu je možné postavit za dodržení podmínek správců inž. sítí. Dále je nutný souhlas se stavbou od majitele pozemku, přes který je stavba navržena a DI PČR.

Stavba bude umístěna v katastrálním území Nové Petrovice a Přibyslavice nad Jihlavou.

Vlastník: Městys Okříšky, Jihlavská 1, 675 21 Okříšky

Parcelní číslo	Vlastník	k.ú.	Druh pozemku
273/7	Městys Okříšky	Nové Petrovice	ostatní plocha
269/7	Městys Okříšky	Nové Petrovice	ostatní plocha

Vlastník: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

Parcelní číslo	Vlastník	k.ú.	Druh pozemku
1822/3	Kraj Vysočina	Přib. nad Jihlavou	ostatní plocha
1430/5	Kraj Vysočina	Nové Petrovice	ostatní plocha
1430/1	Kraj Vysočina	Nové Petrovice	ostatní plocha

Pravděpodobně dotknuté plochy návrhem – nutno ověřit přesným zaměřením parcel a zanesením do KN.:

Vlastník: Marková Anna, Tyršova 201, 675 21 Okříšky

Parcelní číslo	Vlastník	k.ú.	Druh pozemku
1430/2	Marková Anna	Nové Petrovice	ostatní plocha

Vlastník: MÉTIS cz s.r.o., Nad Práchovnou 605, 58832 Brtnice

Parcelní číslo	Vlastník	k.ú.	Druh pozemku
1430/3	MÉTIS cz s.r.o.	Nové Petrovice	ostatní plocha

6.1 Zhodnocení

Hodnocení návrhu je ovlivněno konzultací staveb s DI PČR a KSUSV.

Stavba chodníku se člení na několik stavebních objektů bez kterých není možno stavbu realizovat. Stavba se dělí na tyto stavební objekty:

SO 101 Chodník
 SO 201 Zajištění skalního svahu
 SO 301 Kanalizace Dešťová
 SO 401 Rekonstrukce veřejného osvětlení

Při realizaci SO 301 se předpokládají lokální ztížené výkopové práce z důvodu třídy rozpojitelnosti zeminy. Zároveň zhotovení kaskádovitých vyústění propustků pod silnici III/40510 je z důvodů velkých svahových sklonů značně komplikované a ekonomicky náročné.

Hrubý odhad nákladů:

Kanalizace	DN 300	délka 710m
Veřejné osvětlení	12 ks nových 6ks rekonstrukce	
Propustky	3ks	
Chodník	1426m ²	délka 815m

Kanalizace	cena	
Veřejné osvětlení	cena	(12 x 63 000) + (6 x 33000) = 954 000,-
Chodník	cena	1426 x 1100 = 1 568 600,-
Kanalizace	cena	(460 x 2000) + (250 x 7000) = 2 670 000,-
Stabilizace svahů	cena	800m ² x 240 = 192 000,-
Propustky	cena	3 x 150 000 = 450 000,-
Výtok propustků	cena	2 x 250 000 = 500 000,-
Cena celkem		= 6 334 600,-

7 Závěr a doporučení

Návrh chodníku je zapotřebí posoudit hlavně z hlediska ekonomických nákladů.

Pro zpracování dalších stupňů projektové dokumentace projektant doporučuje:

- Shromáždit nutné podklady pro další stupně projektové dokumentace
 - Předběžný inženýrsko-geologický a geotechnický průzkum včetně zjištění materiálových zdrojů
 - Rozhodnout o investiční akci
 - Vyjádření správců sítí pro vyšší stupeň PD.
 - Majetkoprávně prověřit umístění stavby.

Třebíč, červen 2016

Vypracoval: Ing. Pavel Vidlák