

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Číslo jednací: KUJI 810/2016 OZPZ 2111/2015 Ča

Rozhodnutí DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

II/405 Okříšky – křižovatka s I/23

Bod 9.1, kategorie II

Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)

Kapacita (rozsah) záměru:

Délka komunikace cca 6,530 km
Základní šířkové uspořádání silnice kategorie S 9,5/80 (70)
Jízdní pruhy 2 x 3,5 m
Vodící proužky 2 x 0,25 m
Nezpevněné krajnice 2 x 0,50 m

Umístění záměru:

kraj: Vysočina
obec: Okříšky, Petrovice, Hvězdoňovice, Krahulov, Stařeč
k. ú.: Okříšky, Petrovice u Třebíče, Hvězdoňovice, Krahulov, Stařeč

Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):

Kraj Vysočina zastoupený odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina, IČO 70890749

Zpracovatel oznámení:

Ing. Mojmír Novotný, TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové
(držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Společný začátek koridoru pro vedení nulové a aktivní varianty je v prostoru severozápadně od městyse Okříšky, v odpojení z dokončené přeložky silnice II/405 v úseku mezi Zašovicemi a Okříškami. Konec nulové varianty je ve stávající křižovatce silnice II/405 se silnicí I/23 v místní části městyse Stařeč, Červené Hospodě. Konec přeložky II/405 (aktivní varianty) je v jejím napojení na silnici I/23 v prostoru bývalých uhelných skladů jihozápadně od Krahulova. S ohledem na stávající síť silnic III. třídy a její nízké dopravní zatížení je při návrhu trasy přeložky silnice II/405 využíván princip nasměrování trasy do stopy silnic III/4058 a III/40513, jejichž dotčené úseky budou přeložkou II/405 nahrazeny a zároveň nedojde k výstavbě souběžné silnice s dalšími zábury a dělením převážně zemědělsky využívaných pozemků.

Samostatné oznámení řeší stavbu „III/40510 Okříšky – Přibyslavice, přeložka“, jejíž vlivy jsou v oznámení záměru „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ zohledněny. Synergická působení vlivů obou jmenovaných staveb jsou v jednotlivých oznámeních řešena s důrazem na hlukové, imisní působení v území.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Výškové řešení na začátku úseku je předurčeno niveletou předcházejícího úseku přeložky silnice II/405 Zašovice – Okříšky. V počátečním úseku do cca km 0,850 niveleta klesá ve sklonu 5,50% a výška násypu je od 4,5 do 8,0 m. Navazujícím vydutým výškovým obloukem o poloměru $R = 5500$ m přechází niveleta do stoupání 1,718% a přeložka je vedena přibližně v trase a niveletě stávající silnice III/4058 a následně v úrovni polní cesty do místa křížení s železniční tratí č. 241 Okříšky – Moravské Budějovice. Na nadjezd nad tratí niveleta stoupá 0,922% a následně klesá 1,220%, lom nivelety je zaoblen vypuklým obloukem o poloměru $R = 10\,000$ m po nadjezdu pro přeložku silnice II/405. Podélné sklony nivelety v rovinaté části území jsou navrženy v rozsahu od 0,500% do 2,296% se zakružovacími výškovými oblouky o poloměrech od 2800 m do 37 000 m.

V trase přeložky silnice II/405 je navrženo celkem 5 úrovňových křižovatek se silnicemi:

III/4057 Okříšky – Heraltice (průsečná křižovatka zajišťující napojení Okříšek ze směru od Jihlavy a naopak)

III/4058 Okříšky – Pokojovice (styková křižovatka zajišťující připojení místní části Okříšek Loudilka a obce Pokojovice)

III/40513 Hvězdoňovice – Krahulov (průsečná křižovatka s přeložkou silnice III/40510 do Přibyslavic a s III/40513 ve směru Hvězdoňovice)

III/40513 Hvězdoňovice – Krahulov (styková křižovatka zajišťující připojení Krahulova)

I/23 Třebíč – Kasárna (styková křižovatka přeložky II/405 se silnicí I/23).

V trase přeložky II/405 je navržen most přes Okříšský potok a nadjezd nad železniční tratí č. 241 Moravské Budějovice – Okříšky.

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona se jedná o záměr uvedený v příloze č.1, kategorii II, bodě 9.1 zákona (novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy /záměry neuvedené v kategorii I/)

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

**„ II/405 Okříšky – křižovatka s I/23 “
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

Odůvodnění:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo nebudou s ohledem na lokalizaci záměru navrženého mimo chráněnou zástavbu v převážně silně zemědělsky využívané krajině významné (za negativní lze však v souvislosti s charakterem záměru označit zábor zemědělského půdního fondu). Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebyly v oznámení záměru vyhodnoceny jako negativní, které by nadměrně, tj. nad rámec platných limitů, ovlivňovaly okolí záměru. Na základě oznámení a vyjádření k oznámení lze konstatovat, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná natolik, aby vlivy související se záměrem nemohly být dořešeny v následných samostatných řízeních vedených podle „složkových zákonů“ zejména na úseku ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany přírody a krajiny, vodního hospodářství. Vlivy na zájmy chráněné zákonem č. 100/2001 Sb. jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu o posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

I. Charakteristika záměru

Přeložka silnice II třídy je navržena v kategorii S 9,5/80 (70) v délce cca 6,530 km. U tranzitní dopravy je uvažováno s využitím obchvatu (přeložky silnice II/405), u místní dopravy pak v úseku od obchvatu k železniční trati s využitím stávající silnice III/4057 (Heraltice – Okříšky), v úseku od železniční trati s využitím silnice II/405 (Jihlava – Třebíč s průjezdem Okříškami a Krahulovem). Ve fázi výstavby lze předpokládat zejména odpady druhu zemina a kamení, dále též beton, stavební a demoliční odpady. Ve fázi provozu lze předpokládat také vznik komunálních odpadů, uličních smetků (předpokládaný výčet odpadů je uveden na str. 20 – 22 oznámení). Ke znečišťování životního prostředí může docházet v důsledku havárií souvisejících s automobilovým provozem (vyloučit nelze únik látek nebezpečných vodám, riziko požáru a s tím spojených emitovaných škodlivin). Vyloučit nelze kontaminaci půdy či únik látek nebezpečných vodám s následným ohrožením bioty. Před uvedením stavby do provozu bude zpracován havarijný plán s opatřeními na ochranu povrchových a podzemních vod, již ve fázi

výstavby. V případě nastalé havárie na komunikaci lze předpokládat, že bude lokálního charakteru a bude ji možné řešit standardním způsobem (dekontaminace zasaženého území, likvidace požáru hasičským záchranným sborem).

II. Umístění záměru

Začátek přeložky II/405 je v odpojení z dokončené přeložky v úseku mezi Zašovicemi a Okříškami severozápadně od Okříšek. Konec přeložky je v jejím napojení na silnici I/23 v prostoru bývalých uhelných skladů jihozápadně od Krahulova. Přeložkou budou stavebně dotčeny pozemky v k.ú. Okříšky, Hvězdoňovice, Petrovice u Třebíče, Krahulov, Stařeč.

Dle údajů Českého statistického úřadu uvedených na straně 30 oznámení je hustota zalidnění území stavebně dotčeného přeložkou II/405 pod průměrnou hustotou zalidnění ČR, která je 134 obyvatel/km². Nejedná se tedy o území hustě zalidněné.

Dle vyjádření stavebního úřadu příslušného ke správnímu obvodu obcí Okříšky, Hvězdoňovice, Petrovice, tj. Úřadu městyse Okříšky není navržena stavba v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území (vyjádření ze dne 13. 5. 2015, zn. UMOK/SU-576/15-D.

Dle vyjádření stavebního úřadu příslušného ke správnímu obvodu obcí Krahulov, Stařeč, tj. Městského úřadu Třebíč, odboru výstavby není záměr v souladu s platnými územními plány sídelních útvarů (vyjádření ze dne 17. 7. 2015, čj. OV 44535/15 – SPIS 8855/2015/Ma.

Významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina vydaným dne 4. 6. 2015 pod čj. 32936/2015 OZPZ 156/2015 SGM/51.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci lze vyloučit potenciálně významné vlivy přesahující státní hranice.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu

Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

Rušivé vlivy související s posuzovaným záměrem lze rozdělit na vlivy působící v období výstavby a na vlivy působící v období provozu. Zemní práce způsobí zvýšení prašnosti, která však s ohledem na lokalizaci stavby v nezastavěném území nebude mít významný vliv na obyvatelstvo. Bude se jednat o časově omezené (krátkodobé) působení, které lze v případě potřeby minimalizovat zkrácením. Hlukem stavebních strojů bude ovlivňováno bezprostřední okolí stavby (působení hluku z výstavby bude časově omezené, max. hlučnost stavebních mechanismů ve vzdálenosti 5 m je 95 dB). Hluk z dopravy po realizaci záměru „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ nezvýší zdravotní riziko obyvatel žijících v posuzovaném území. Hluk z dopravy se z větší části přesune ze zastavěného území do volné krajiny, kde bude na lidská sídla působit v mnohem nižších a výrazně podlimitních ekvivalentních hladinách hluku, čímž sníží zdravotní rizika obyvatel. Realizací obchvatu dojde ke snížení ekvivalentní hladiny hluku z automobilové dopravy v chráněných venkovních prostorech staveb podél stávající silnice II/405 v Okříškách (ulice Jihlavská a Masarykova) a Krahulově z hodnot cca 61,0 dB až 72,0 dB na cca 47,0 dB až 63,0 dB v denní době a z cca 53,0 dB až 64,0 dB na cca 39,0 dB až 55,0 dB v noční době. Imise z dopravy po realizaci záměru „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ nezvýší zdravotní riziko obyvatel žijících v okolí této stavby. Koncentrace znečišťujících látek se z větší

části přesunou z hůře provětrávaného zastavěného území do volné krajiny a tím dojde ke snížení zdravotního rizika.

Vlivy na ovzduší a klima

Prašnost spojená s prováděním zemních prací bude časově omezena na nezastavěné území (v případě potřeby ji lze minimalizovat zkrácením). Míra znečištění ovzduší automobilovým provozem byla posouzena rozptylovou studií (koncentrace znečišťujících látek - oxidy dusíku, benzen, částice PM₁₀ byly porovnávány s platnými imisními limity). V návrhovém roce 2040 nelze v dotčeném území za situace bez záměru i za situace jeho realizace předpokládat překročení platných imisních limitů pro jmenované znečišťující látky. Rozptylová studie prokázala, že realizací záměru dojde v řešeném území k poklesu koncentrací těchto látek znečišťujících ovzduší, které se z větší části přesunou z hůře provětrávaného zastavěného území do volné krajiny.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluk z automobilového provozu byl posouzen hlukovou studií. Po výstavbě obchvatu II/405 – křižovatka s I/23 dojde v chráněném venkovním prostoru staveb v Hvězdoňovicích, Loudilce, Parním Mlýně a v úsecích Krahulova k navýšení hladiny hluku z dopravy o cca 10 – 20 dB, platné hygienické limity v žádných chráněných venkovních prostorech staveb však překročeny nebudou. Je předpoklad, že platné hygienické limity hluku ve venkovním prostoru staveb podél navrženého záměru „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ budou splněny, a to bez realizace protihlukových opatření. Rozvojové plochy vymezené územními plány obcí pro obytnou zástavbu budou také pod úrovní platných hygienických limitů.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

V kapitole D.I.4 oznámení je uvedeno, že stavba „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ a její provoz nepředstavuje žádné nebezpečí pro centrální zdroje podzemní vody, což bude verifikováno (ověřeno) hydrogeologickým průzkumem při projekční přípravě stavby. Záměr „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ ve většině části trasy kopíruje terén nebo je v násypu (začátek stavby a její mimoúrovňové křížení železniční trati) a nevyžaduje tudíž větší zářezy. V souvislosti s hydrogeologickým průzkumem zpracovatel oznámení upřesnil, že hydrogeologický ani inženýrsko-geologický průzkum nebylo do současné doby možné provést pro nesouhlas majitelů pozemků se vstupy na pozemek. Z hlediska ochrany vod jsou v oznámení uvedena tato opatření: v celé délce přeložky provést hydrogeologický průzkum, na základě hydrogeologického průzkumu stanovit opatření na ochranu povrchových a podzemních vod, monitorovat stav vody ve stavbě blízkých domovních studních, v případě významného poklesu či ztráty vody provést ekvivalentní náhradu tohoto vodního zdroje.

Nejbližší vodní zdroje včetně úpravny vod a čerpací stanice jsou na k.ú. Hvězdoňovice podél Stařečského potoka s ochranným pásmem I. a II. stupně ve vzdálenosti cca 650 m od navrhované přeložky silnice II/405.

Srážkové vody budou z povrchu komunikace v úseku začátek přeložky po nadjezd železniční trati Okříšky – Moravské Budějovice svedeny do Okříšského potoka, v úseku od nadjezdu železniční trati do místa napojení na silnici I/23 budou svedeny do souběžných silničních příkopů a odvodňovacího systému silnice I/23.

Dalšími opatřeními uvedenými v oznámení jsou zabezpečení zařízení staveniště proti úniku vodě nebezpečných látek, zpracování havarijního plánu.

Vlivy na půdu

Záměr bude realizován na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu. Liniová stavba si vyžádá trvalý zábor zemědělské půdy (20,51 ha). Odejmout bude třeba i vysoce kvalitní půdy I. třídy ochrany (6,64 ha), II. třídy ochrany (3,49 ha). Dočasné zábory (deponie, zařízení staveniště) nelze v této fázi přípravy stanovit. Vlivem realizace stavby nelze očekávat zvýšení půdní eroze. K záboru lesní půdy nedojde.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V území dotčeném stavbou se nenachází chráněná ložisková území či dobývací prostory.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Dle závěrů zoologického posouzení bude realizací záměru „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ jen minimálně narušen vegetační kryt a cenné biotopy. Trasa z velké části prochází polními kulturami. Terénním průzkumem byl zjištěn výskyt 4 druhů zvláště chráněných živočichů (z brouků – svižník polní, zlatohlávek tmavý, z obojživelníků – skokan zelený, z plazů – ještěrka obecná). Vzhledem k dotčení jimi obývaných biotopů bude nutné požádat krajský úřad o udělení výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Dle závěrů botanického posouzení nebyly zjištěny žádné chráněné druhy rostlin dle vyhl. č. 395/1992 Sb. Z floristicky hodnotnějších lokalit bude dotčena mokřadní vegetace v nivě Okříšského potoka. Z tohoto důvodu je navržena úprava vedení trasy o min. 75 m západním směrem s vyloučením zásahů do blízkosti břehové hrany potoka. Zásahy do vegetace je třeba minimalizovat na maximálně nezbytnou míru zejména v biologicky nejceněnějších plochách (ruderalní vegetace s dřevinami v 30 – 40 m širokém koridoru železniční trati Okříšky – Znojmo, mokřadní louka a olšina s porostem rákosu a přilehlý rybník, ruderalní vegetace s keři lemující polní cestu). Zásahy do porostů a skryvkové práce je vhodné realizovat od začátku září do konce března, tj. mimo období reprodukce většiny živočišných druhů. V celé délce stavby bude křížen pouze jediný biokoridor (Okříšský potok včetně jeho nivy), a to mostem o výšce cca 6,5 m nad hladinou, což splňuje technické podmínky Ministerstva dopravy TP 180 Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy.

Vlivy na krajinu

Stavba „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ z větší části trasy kopíruje terén, násypy jsou navrženy na začátku stavby a při mimoúrovňovém křížení železniční trati. Jedná se o liniovou stavbu, u které nebudou oslabeny přírodní charakteristiky (nedojde k dotčení zvláště chráněných území, přírodních parků, významné krajinné prvky budou zachovány – křížení vodoteče Okříšský potok a údolní nivy bude provedeno dostatečně dimenzovaným mostním objektem). Nové mostní objekty (most přes Okříšský potok v délce 94,8 m s volnou výškou nad terénem 6,5 m, most přes železniční trať v délce 34,8 m s volnou výškou nad terénem 7,0 m) nebudou s ohledem na ráz intenzivně zemědělsky využívané krajiny s nízkým podílem přírodě blízkých ekosystémů prvkem, který by závažně narušil tamější charakter území, což lze dovodit i z vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody, který nemá připomínky. Vizuálně problematické úseky stavby „II/405 – křižovatka s I/23“ (násypové svahy) lze vhodně doplnit vegetačními úpravami pro lepší začlenění stavby do krajiny.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V trase záměru „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ se nenachází hmotný majetek, který by byl záměrem přímo dotčen a musel by být odstraněn (v trase přeložky jsou železniční trať, inženýrské sítě, silnice a polní cesty). V území dotčeném stavbou se nenacházejí památkové

rezervace, památkové zóny či jejich ochranná pásma nebo významné archeologické lokality. Záměrem nebude dotčena žádná kulturní památka. Stavbou nebudou dotčeny ani drobné sakrální objekty jako jsou kříže (boží muka). V případě liniové stavby nelze v území vyloučit potenciální archeologické nálezy, tudíž je v oznámení formulována podmínka: Záměr s dostatečným předstihem před zahájením výstavby oznámit Národnímu památkovému ústavu – územnímu odbornému pracovišti v Telči.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 10. 8. 2015 oznámení záměru „II/405 Okříšky – Křižovatka s I/23“, které podal Kraj Vysočina zastoupený odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina (oznamovatel). Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením obsahujícím přílohy (hluková, rozptylová studie, zoologické, botanické posouzení včetně inventarizace dřevin, pedologický průzkum) rozeslán dne 12. 8. 2015 pod čj. KUJI 55175/2015 OZPZ 2111/2015 Ča Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS793) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona na úředních deskách: Kraje Vysočina 14. 8. 2015, městyse Okříšky 14. 8. 2015, městyse Stařeč 13. 8. 2015, obce Petrovice 14. 8. 2015, obce Hvězdoňovice 16. 8. 2015, obce Krahulov 14. 8. 2015.

3. Podklady pro rozhodnutí

Oznámení zpracované v červnu 2015 dle přílohy č. 4 k zákonu Ing. Mojmírem Novotným (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona). Hluková studie zpracovaná v červnu 2015 Ing. Mojmírem Novotným, rozptylová studie zpracovaná v červnu 2015 Ing. Mojmírem Novotným (odpovědný zástupce společnosti TRANSCONSULT pro výkon autorizované činnosti), zoologické posouzení zpracované v červnu 2015 Mgr. Filipem Trnkou a Mgr. Zdeňkem Mačátem, botanické posouzení včetně inventarizace dřevin zpracované v červnu 2015 RNDr. Martinem Duchoslavem, PhD a Ing. Zdenkou Plášilovou, pedologický průzkum zpracovaný v červnu 2015 Ing. Lukášem Markem. Vyjádření uvedená v bodu 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

1. Obec Petrovice z 2. 9. 2015, čj. 157/2015
2. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (ochrana přírody) z 9. 9. 2015, čj. KUJI 60972/2015 OZPZ 2351/2015 Ku
3. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Třebíč z 31. 8. 2015, zn. KHSV/16829/2015/TR/HOK/CHro
4. Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod z 28. 8. 2015, zn. ČIŽP/46/IPP/1511458.002/15/HZH
5. Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí z 19. 8. 2015, zn. OŽP 50098/15-SPIS 9836/2015/ja
6. Zemědělské družstvo Okříšky, družstvo z 31. 8. 2015
7. Ing. Jan Dokulil z 1. 9. 2015

Poznámka: Příslušný úřad obdržel nesouhlasné vyjádření s připomínkami nazvané jako Vyjádření k oznámení podle § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb. k záměru „III/40510 Okříšky – Přibyslavice“ v rámci zjišťovacího řízení, které uplatnil Pobočný spolek Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu (elektronické podání ze dne 2. 9. 2015). Toto vyjádření zmiňuje též aspekty související s oznámením záměru „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ (kumulativní

vlivy). Příslušný úřad zmiňuje tuto skutečnost na tomto místě s tím, že jmenované obdržené vyjádření Pobočného spolku Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu bylo vypořádáno v rámci závěru zjišťovacího řízení k záměru „III/40510 Okříšky – Přibyslavice, přeložka“.

V závěru zjišťovacího řízení k záměru „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ bude z obdržených připomínek od Pobočného spolku Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu reagovat příslušný úřad na připomínky: riziko systémové podjatosti, požadavek na sloučení obou záměrů „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ a „III/40510 Okříšky – Přibyslavice, přeložka“ do jednoho záměru, posouzení kumulativních vlivů.

Riziko systémové podjatosti

Komentář příslušného úřadu:

Tato problematika je velmi komplikovaná, neboť z vyjádření k oznámení, které uplatnil Pobočný spolek Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu nebylo zřejmé, že připomínka ohledně systémové podjatosti se netýká záměru „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“, ale vztahuje se k záměru „III/40510 Okříšky – Přibyslavice, přeložka“ (viz. níže uvedený rozklad, který Pobočný spolek Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu uplatnil proti usnesení ředitele Krajského úřadu Kraje Vysočina ze dne 19. 11. 2015, čj. KUJI 76680/2015, v němž Pobočný spolek Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu jmenovitě uvádí předmět svého zájmu z hlediska rizika systémové podjatosti, a to záměr „III/40510 Okříšky – Přibyslavice, přeložka“, který byl v informačním systému EIA zveřejněn pod kódem VYS794). Přestože se jedná o postup vztažený k jinému záměru, a to „III/40510 Okříšky – Přibyslavice, přeložka“ uvádí Krajský úřad Kraje Vysočina pro přehlednost postup, který byl ohledně rizika systémové podjatosti uplatněn:

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství postoupil usnesením ze dne 15. 9. 2015, čj. KUJI 62037/2015 OZPZ 2116/2015 Ča Ministerstvu životního prostředí k rozhodnutí spisový materiál. Ministerstvo životního prostředí usnesením ze dne 13. 10. 2015 vydaným pod čj. 1819/560/15 65145/ENV/15 zamítlo námitku o podjatosti Mgr. Ing. Zdeňka Kadlece dr. h. c. ředitele Krajského úřadu Kraje Vysočina s tím, že ředitel Krajského úřadu Kraje Vysočina není vyloučen z úkonů ve věci, včetně rozhodování o námitkách jemu podřízených pracovníků. Proti tomuto usnesení MŽP ze dne 13. 10. 2015 podal rozklad Pobočný spolek Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu. Následně ředitel krajského úřadu Kraje Vysočina rozhodl usnesením ze dne 19. 11. 2015, čj. KUJI 76680/2015, že námitky proti podjatosti ředitele sekce pro službu veřejnosti krajského úřadu Miroslava Březiny, proti vedoucí odboru ŽP a zemědělství Evy Horné, proti vedoucímu oddělení Romanu Sloukovi a proti úřednici Markétě Čadové se zamítají. Pobočný spolek Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu proti tomuto usnesení ze dne 19. 11. 2015, čj. KUJI 76680/2015 o nepodjatosti 4 osob Krajského úřadu Kraje Vysočina podal rozklad. Odvolání k vydanému usnesení čj. KUJI 76680/2015 podali i paní Helena Moudrá a pan Ivo Moudrý.

Požadavek na sloučení obou záměrů

Komentář příslušného úřadu:

Záměr „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ není nedílnou součástí záměru „III/40510 Okříšky – Přibyslavice, přeložka“. Záměr „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ je samostatnou stavbou, která po dokončení a zprovoznění bude plnit dopravní funkci silnice II. třídy v rámci silniční sítě Kraje Vysočina a není podmíněna výstavbou a zprovozněním záměru „III/40510 Okříšky – Přibyslavice, přeložka“. Oba záměry jsou Krajem Vysočina připravovány jako samostatné stavby. Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství byla za účelem zjišťovacího řízení předložena oznámení na každý záměr zvlášť, která však zohledňují kumulativní vlivy.

Posouzení kumulativních vlivů

Komentář příslušného úřadu:

Dle upřesňujícího sdělení zpracovatele oznámení je z hlukových map obou oznámení, jak pro záměr „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ tak pro záměr „III/40510 Okříšky – Přibyslavice, přeložka“ patrné, že ke kumulaci nadlimitních hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku dojde pouze v místě jejich dotyku (cca v km 3,500 stavby „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“) ve vzdálenosti cca 60 – 80 m od osy každé z obou navržených silnic. Součtem dvou stejných ekvivalentních hladin akustického tlaku (690 dB v denní době a 50 dB v noční době) na tomto místě dojde k navýšení o 3 dB, čímž se vzdálenost s nadlimitními hodnotami prodlouží na cca 100 až 130 m od osy každé z obou navržených silnic. V tomto území se nenachází žádný chráněný venkovní prostor či chráněný venkovní prostor staveb ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Nejbližší chráněný venkovní prostor staveb je ve Hvězdoňovicích (plocha určená územním plánem k bydlení) a je svým okrajem vzdálen od místa křížení obou silnic cca 480 m, tedy $480 - 130 = 350$ m od hranice nadlimitní hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku způsobené provozem na navržených silnicích II/405 a III/40510. Kumulativní vlivy z dopravy z obou navržených silničních staveb neovlivní nad platné hygienické limity hluku žádný chráněný venkovní prostor nebo chráněný venkovní prostor staveb.

V případě šíření znečišťujících látek v ovzduší hraje významnou roli nejen zdroj znečišťování (v případě předmětného záměru - silnice), ale i směry větru, stabilita atmosféry apod. Vhodnou kontrolou kumulace znečištění v případě obou záměrů (III/40510 Okříšky – Přibyslavice, přeložka; II/405 Okříšky – křižovatka s I/23) je součet jejich nejvyšších vypočtených koncentrací v území.

Označení variant	Oxid dusičitý
	průměrná roční koncentrace (μm^{-3})
	Příspěvek silniční dopravy + imisní pozadí
Aktivní varianta	Nejvyšší vypočtená koncentrace v území
	0,928 + 10,0

Limitní hodnota pro oxid dusičitý je stanovena zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, v aritmetickém průměru za kalendářní rok na $40 \mu\text{m}^{-3}$. Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že kumulací záměrů nedojde na žádném místě posuzovaného území k překročení platného imisního limitu.

Označení variant	Oxid dusičitý
	maximální hodinová koncentrace (μm^{-3})
	Příspěvek silniční dopravy + imisní pozadí
Aktivní varianta	Nejvyšší vypočtená koncentrace v území
	21,240 + 50,0

Limitní hodnota pro oxid dusičitý je stanovena zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, v hodinovém průměru na $200 \mu\text{m}^{-3}$. Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že kumulací záměrů nedojde na žádném místě posuzovaného území k překročení platného imisního limitu.

Označení variant	Benzen
	průměrná roční koncentrace ($\mu\text{.m}^{-3}$)
	Příspěvek silniční dopravy + imisní pozadí
	Nejvyšší vypočtená koncentrace v území
Aktivní varianta	0,084 + 0,9

Limitní hodnota pro benzen je stanovena zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, v aritmetickém průměru za kalendářní rok na $5 \mu\text{.m}^{-3}$. Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že kumulací záměrů nedojde na žádném místě posuzovaného území k překročení platného imisního limitu

Označení variant	PM ₁₀
	průměrná roční koncentrace ($\mu\text{.m}^{-3}$)
	Příspěvek silniční dopravy + imisní pozadí
	Nejvyšší vypočtená koncentrace v území
Aktivní varianta	0,365 + 20,0

Limitní hodnota pro PM₁₀ je stanovena zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, v aritmetickém průměru za kalendářní rok na $40 \mu\text{.m}^{-3}$. Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že kumulací záměrů nedojde na žádném místě posuzovaného území k překročení platného imisního limitu

Označení variant	PM ₁₀
	maximální denní koncentrace ($\mu\text{.m}^{-3}$)
	Příspěvek silniční dopravy + imisní pozadí
	Nejvyšší vypočtená koncentrace v území
Aktivní varianta	5,431 + 35,0

Limitní hodnota pro PM₁₀ je stanovena zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, v hodinovém průměru na $50 \mu\text{.m}^{-3}$. Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že kumulací záměrů nedojde na žádném místě posuzovaného území k překročení platného imisního limitu.

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Ve vyjádřeních obce Petrovice a subjektů označených č. 6, 7 tj. dotčené veřejnosti a veřejnosti byly uplatněny níže uvedené připomínky, které příslušný úřad dne 7. 9. 2015 elektronicky konzultoval se zpracovatelem oznámení. Upřesňující informace obdržel příslušný úřad elektronicky dne 17. 9. 2015 a také na jejich základě provedl vypořádání připomínek.

Obec Petrovice doporučuje s ohledem na níže uvedené nedostatky, aby byl záměr „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ dále posuzován ve smyslu zákona, a aby oznámení nenahrazovalo dokumentaci v další fázi procesu posuzování.

Za nedostačující označila obec Petrovice:

a) Není vypracováno variantní řešení aktivní varianty

Vypořádání:

K problematice posuzování variant záměru v rámci procesu EIA lze konstatovat, že variantní řešení záměru je v oznámení navrhováno oznamovatelem (v oznámení zpracovaném pro účely zjišťovacího řízení předloženém příslušnému úřadu dne 10. 8. 2015 je řešena jedna aktivní varianta). V případě neměnnosti v oznámení zvolené jediné aktivní varianty se oznamovatel vystavuje riziku, že jím zvolená jediná aktivní varianta nemusí být v území realizovatelná.

b) Chybí řádné zdůvodnění potřeby záměru stavby

Vypořádání:

Zdůvodnění je v oznámení uvedeno, a to následovně: Stávající silnice II/405 Jihlava – Brtnice – Okříšky – Třebíč je jednou z nejdůležitějších silnic II. třídy Kraje Vysočina a svým vedením ve směru severozápad – jihovýchod je paralelní silnicí k silnicím I. třídy I/38 Jihlava – Kasárna a I/23 Kasárna – Třebíč. Délka trasy mezi Jihlavou a Červenou Hospodou u Třebíče je oproti trase vedené po I/38 a I/23 kratší o cca 15 km. Postupně je realizována přestavba silnice II/405 na normové uspořádání silnice šířkové kategorie S 9,5 s návrhovou rychlostí 70 nebo 80 km/hod. Navržená přeložka v úseku Okříšky – křižovatka s I/23 jsou společně s obchvatem Brtnice posledními úseky přestavby II/405 v celé délce. Dopravní význam silnice II/405 zvyšuje potřeba dopravní obsluhy významných průmyslových podniků v Okříškách, Přibyslavicích (Nové Vsi). Navržený záměr výstavby přeložky II/405 umožní její vymístění z průjezdných úseků obcemi Okříšky, Krahulov.

c) Záměr není umisťován do ploch určených platným územním plánem dotčených obcí ani v souladu se Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina.

Vypořádání:

V příloženém vyjádření obou stavebních úřadů (Úřad městysu Okříšky, stavební úřad a Městský úřad Třebíč, odbor výstavby) je uvedeno, že záměr není v souladu s územně plánovací dokumentací. V procesu posuzování vlivů na životní prostředí se nerozhoduje o umístění stavby, nýbrž o vlivu stavby na životní prostředí. Pokud nebude záměr v souladu s územně plánovací dokumentací nelze jej realizovat. Soulad záměru žadatele s vydanou územně plánovací dokumentací posuzuje stavební úřad v územním řízení (§ 90 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném, znění).

d) Nebyl proveden hydrogeologický průzkum

Vypořádání:

Ke zpřesnění navrženého řešení dojde na základě geodetického zaměření zájmového území a provedení inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu. V době zpracování oznámení nebyl hydrogeologický průzkum proveden (dle upřesňujícího sdělení zpracovatele oznámení však do současné doby nebylo možné oba průzkumy provést pro nesouhlas majitelů se vstupy na pozemky). Jak výše uvedeno inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum by bylo stejně nutné provést, a to bez ohledu na závěr zjišťovacího řízení (zpracovatel oznámení tento aspekt neopominul – v oznámení navrhl tato opatření: v celé délce přeložky provést hydrogeologický průzkum, na základě hydrogeologického průzkumu stanovit opatření na ochranu povrchových a podzemních vod, monitorovat stav vody ve stavbě blízkých domovních studních, v případě významného poklesu či ztráty vody provést ekvivalentní náhradu tohoto vodního zdroje)

e) Nebylo provedeno posouzení migrační prostupnosti území

Vypořádání:

Migrační prostupnost krajiny vychází ze závěrů zoologického posouzení uvedených v kapitole D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy. V oznámení, kapitola B.I.6 Popis technického a

technologického řešení záměru je uvedeno, že v trase přeložky jsou navrženy most přes Okříšský potok a nadjezd nad železniční trať č. 241 Moravské Budějovice – Okříšky. Dle upřesňujícího sdělení zpracovatele oznámení je most přes lokální biokoridor Okříšský potok navržen v délce přemostění 94,8 m s volnou výškou nad terénem 6,5 m. Most přes železniční trať v délce přemostění 34,8 m s volnou výškou nad terénem 7,0 m. Oba mosty nadstandardně splňují technické podmínky Ministerstva dopravy TP 180 Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy. Další migrační opatření nejsou navrhována, protože záměr kromě Okříšského potoka nekříží žádný biokoridor či biocentrum a je veden většinou po terénu. Dvoupruhová silnice kategorie S 9,5 svými parametry nevytváří nepřekročitelnou bariéru pro migrační prostupnost území.

f) Chybí vizualizace záměru

Vypořádání:

Vizualizace není povinnou součástí oznámení. Stavba „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ z větší části trasy kopíruje terén, násypy jsou navrženy na začátku stavby a při mimoúrovňovém křížení železniční trati. Nové mostní objekty (most přes Okříšský potok v délce 94,8 m s volnou výškou nad terénem 6,5 m, most přes železniční trať v délce 34,8 m s volnou výškou nad terénem 7,0 m) nebudou s ohledem na ráz intenzivně zemědělsky využívané krajiny s nízkým podílem přírodně blízkých ekosystémů prvkem, který by závažně narušil tamější charakter území, což lze dovodit i z vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody (Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí), který k oznámení nemá připomínky.

g) Botanické a zoologické posouzení bylo provedeno pouze v omezeném rozsahu

Vypořádání:

Z kapitol oznámení C.2.6 Fauna a flóra a z příloh oznámení D. Zoologické posouzení a E. Botanické posouzení je patrné, že průzkumy probíhaly v celé délce navržené trasy záměru při zachycení jarního aspektu.

h) Nerespektování základních citačních pravidel

Vypořádání:

V oznámení a každé jeho příloze je uveden seznam použitých pramenů.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství se vyjádřil z hlediska ochrany přírody s tím, že předložené oznámení je zpracováno dostatečně. Další posuzování záměru dle zákona nepožaduje. Opatření na zmírnění negativních vlivů záměru na faunu a floru požaduje zabudovat do následných rozhodnutí týkajících se povolení záměru. Dále požaduje při stavbě mostních objektů zajistit migrační prostupnost pro živočichy a provést opatření na eliminaci jejich úhynu na komunikaci v blízkosti vodních toků a ploch. Upozorňuje na potřebu předložit záměr orgánu ochrany přírody (krajský úřad) k posouzení z hlediska základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů ve smyslu § 50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Vypořádání:

Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování dle zákona. Opatření na minimalizaci vlivů záměru na biotu včetně migrační prostupnosti budou řešena v dalším stupni projektové dokumentace.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina (dále jen KHSKV), která je orgánem ochrany veřejného zdraví ve vyjádření uvedla, že nepožaduje záměr projednat dle zákona. Ve vyjádření je konstatováno, že realizací obchvatu dojde ke snížení ekvivalentní hladiny hluku z automobilové dopravy v chráněných venkovních prostorech staveb podél stávající silnice II/405 v Okříškách (ulice Jihlavská a Masarykova) a Krahulově z hodnot cca 61,0 dB až 72,0

dB na cca 47,0 dB až 63,0 dB v denní době a z cca 53,0 dB až 64,0 dB na cca 39,0 dB až 55,0 dB v noční době. Hluk z dopravy po realizaci záměru nezvýší zdravotní riziko obyvatel žijících v posuzovaném území, naopak hluk z dopravy se z větší části přesune ze zastavěného území do volné krajiny, kde bude na lidská sídla působit v mnohem nižších a výrazně podlimitních ekvivalentních hladinách hluku, čímž dojde ke snížení zdravotního rizika obyvatel. Po výstavbě obchvatu II/405 Okříšky – křižovatka s I/23 dojde v chráněném venkovním prostoru staveb v Hvězdoňovicích, Loudilce, Parním Mlýně a v úsecích Krahulova k navýšení hladiny hluku z dopravy o cca 10 – 20 dB, platné hygienické limity v žádných chráněných venkovních prostorech staveb však překročeny nebudou. Je předpoklad, že platné hygienické limity hluku ve venkovním prostoru staveb podél navrženého záměru „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ budou splněny, a to bez realizace protihlukových opatření. KHSKV rovněž uvedla, že rozptylová studie prokazuje, že realizací záměru dojde v řešeném území k poklesu koncentrací látek znečišťujících ovzduší. Po realizaci záměru nedojde k překročení platných imisních limitů, koncentrace znečišťujících látek se z větší části přesunou z hůře provětrávaného zastavěného území do volné krajiny. V další fázi projektové přípravy stavby bude KHSKV požadovat předložit podrobnou hlukovou studii vlivů záměru na chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb.

Vypořádání

Požadovaná akustická studie bude KHSKV předložena v další fázi projektové přípravy. Zpracovatelem oznámení je pro ověření výpočtů hlukové studie navrženo jako jedno z opatření k prevenci, vyloučení a snížení významných nepříznivých vlivů na životní prostředí – po uvedení stavby do provozu provést měření hluku ze silniční dopravy pro ověření hlukových poměrů v chráněných venkovních prostorech staveb, v případě překročení platných hygienických limitů pro hluk ve venkovním prostředí zajistit dodatečná účinná protihluková opatření.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod (dále jen ČIŽP) vydala vyjádření, v němž uplatnila stanoviska oddělení ochrany vod, odpadového hospodářství, ochrany přírody.

Na základě stanovisek těchto oddělení ČIŽP nepožaduje pokračování procesu EIA, uvádí, že dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

Oddělení odpadového hospodářství uvedlo, že nemá zásadních připomínek. ČIŽP upozornila na chybně označené znění § 11 zákona o odpadech, který byl již zrušen, dále upozornila, že dle § 16 odst. 3 zákona o odpadech nepodléhá souhlasu ... shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů. ČIŽP též uvedla, že mezi odpady vznikající v období výstavby je vhodné doplnit nebezpečné odpady kat.č. 170503, (zemina a kamení obsahující nebezpečné látky, 150110 obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné). Závěrem ČIŽP uvedla, že nemá dalších připomínek, nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Vypořádání:

Připomínky nejsou zásadní, jak sama ČIŽP uvádí. Uplatněné připomínky odkazují na legislativu v oblasti odpadového hospodářství (mj. zařazování dle vyhl. č. 381/2001 Sb., katalog odpadů) a musí být respektovány bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Oddělení ochrany vod uvedlo, že nemá žádné připomínky. Nepožaduje pokračovat v procesu EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Oddělení ochrany přírody uvedlo, že z hlediska úseku ochrany přírody je předložený záměr zpracován relativně podrobně a v dostačujícím rozsahu. ČIŽP nepožaduje další posuzování dle zákona.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí se vyjádřil bez připomínek s tím, že záměr není nutno posuzovat dle zákona.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Ing. Jan Dokulil uvedl, že je vlastníkem pozemku p.č. 217 v k.ú. Hvězdoňovice a pokud bude tato parcela dotčena stavbou „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ bude požadovat přístup na tuto parcelu a náhradu škody.

Vypořádání:

Přístup na zemědělsky obdělávané pozemky musí být zajištěn, což zpracovatel oznámení uvádí formou podmínky: : Během výstavby i provozu bude zajištěn přístup na všechny zemědělské pozemky. Dle upřesňujícího sdělení zpracovatele oznámení bude v dokumentaci pro územní rozhodnutí v návaznosti na podklady související s procesem posuzování vlivů řešen návrh polních cest a nových sjezdů na pozemky.

Zemědělské družstvo Okříšky, družstvo vyjádřilo obavy ze zhoršení obhospodařování zemědělských pozemků, obavy z ohrožení zdrojů podzemní vody. Za nedostačující pokládá informace o komunikačním napojení určeném k obsluze přilehlých polí. Uvádí, že k záměru není možné vydat souhlasné stanovisko a záměr realizovat do té doby, než budou připomínky vyřešeny. Družstvo proto požaduje, aby byl záměr „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ posuzován dále ve smyslu zákona.

Vypořádání:

Ke zpřesnění navrženého řešení dojde na základě geodetického zaměření zájmového území a provedení inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu. V době zpracování oznámení nebyl hydrogeologický průzkum proveden (dle upřesňujícího sdělení zpracovatele oznámení nebylo možné oba průzkumy provést pro nesouhlas majitelů se vstupy na pozemky). Jak výše uvedeno inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum by bylo stejně nutné provést, a to bez ohledu na závěr zjišťovacího řízení (zpracovatel oznámení tento aspekt neopominul – v oznámení navrhl tato opatření: v celé délce obchvatu provést hydrogeologický průzkum, na základě hydrogeologického průzkumu stanovit opatření na ochranu povrchových a podzemních vod, monitorovat stav vody ve stavbě blízkých domovních studní, v případě významného poklesu či ztráty vody provést ekvivalentní náhradu tohoto vodního zdroje). Případné úpravy meliorací v území jsou do stavby zahrnuty a budou řešeny na základě podkladů majitelů pozemku včetně ZD Okříšky. Přístup na zemědělsky obdělávané pozemky musí být zajištěn, což zpracovatel oznámení uvádí formou podmínky: : Během výstavby i provozu bude zajištěn přístup na všechny zemědělské pozemky. Dle upřesňujícího sdělení zpracovatele oznámení bude v dokumentaci pro územní rozhodnutí v návaznosti na podklady související s procesem posuzování vlivů řešen návrh polních cest a nových sjezdů na pozemky.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí

prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

(otisk úředního razítka)

Ing. Eva Horná
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

V Jihlavě dne: 6. 1. 2016

Kraj Vysočina, Městys Okříšky, Městys Stařeč, Obec Petrovice, Obec Hvězdoňovice, Obec Krahulov se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (min. 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

.....

Datum sejmutí:

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Rozdělovník

Dotčené územní samosprávné celky

Dodejkou

1. Kraj Vysočina zastoupený odborem dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu – zde
(+ obdržená vyjádření) (oznamovatel - účastník řízení)

Datovou schránkou

2. Městys Okříšky, 675 21 OKŘÍŠKY
3. Městys Stařeč, 675 22 STAŘEČ
4. Obec Petrovice, 675 21 OKŘÍŠKY
5. Obec Hvězdoňovice, 675 21 OKŘÍŠKY
6. Obec Krahulov, 675 21 OKŘÍŠKY.

Dotčené správní úřady:

7. Krajský úřad Kraje Vysočina – zde

Datovou schránkou

8. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA
9. Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, Karlovo nám. 55, 674 01 TŘEBÍČ
10. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01
HAVLÍČKUV BROD

Na vědomí :

Datovou schránkou

11. Městský úřad Třebíč, odbor výstavby, Karlovo nám. 55, 674 01 TŘEBÍČ
12. Úřad městyse Okříšky, stavební úřad, Jihlavská 1, 675 21 OKŘÍŠKY
13. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO

K souhrnné evidenci dle § 22 písm. c) zákona:

Datovou schránkou

14. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů, Vršovická 65, 100 10 PRAHA