

S M L O U V A

číslo 74450115

uzavřená podle § 51 zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů o podmínkách provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese a užívání silniční stavby dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
mezi

1. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, se sídlem Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ 00090450, zastoupená Ing. Janem Mílkou, ředitelem organizace, jako správce silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina – dále jen správce silnic, k podpisu smlouvy oprávněna Ing. Alena Strnadová, vedoucí technicko – správního oddělení pracoviště Třebíč

a

2. Městys Okříšky, Jihlavská 1, 675 21 Okříšky, IČO:00290050, zastoupený Zdeňkem Ryšavým, starostou městyse (dále jen žadatel)

I. Úvodní ustanovení

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, je majetkovým správcem silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina na základě zřizovací listiny schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

II. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je stanovení technických podmínek pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese tak, jak jsou definovány v § 11 a § 12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a užívání silničního pozemku k uvedenému účelu.

Účelem stanovení podmínek pro provádění prací v silničním pozemku a tělese je zajištění ochrany silniční sítě ve správě správce silnic v souladu se zákonem o pozemních komunikacích.

III. Rozsah dotčení silnic

- protlak pro vedení VO na ulici Jihlavská v Okříškách

K dotčení silnice II/405 ve správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny v okrese Třebíč dojde akcí „Rozšíření VO v Okříškách u budovy HZS“. Bude realizován protlak v km cca 23,038

IV. Podmínky provádění stavebních prací v silničním tělese

1. Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět pouze v období od 1.4. do 15.10. kalendářního roku vzhledem k zimní údržbě komunikací, termín od 31.12.2015 je povolen KSÚSV za splnění podmínky nezasazení do průjezdného profilu silnice při provádění protlaku
2. Do doby předání je investor stavby povinen udržívat silniční těleso v řádném stavu a je odpovědný za zajištění bezpečnosti silničního provozu v daném úseku.
3. Investor stavby bere na vědomí, že stavební práce v silničním pozemku a tělese mohou být prováděny teprve po nabytí právní moci rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání silnic pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese, o jehož vydání je povinen požádat u silničního správního úřadu a uhrazení faktury na poplatek za užívání silničního pozemku (netýká se havárií).
4. Podmínky KSÚSV zůstávají v platnosti i v případě, že jejich plnění nebude výslovně požadováno v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.
5. V rámci předání stavby bude předáno správci silnic zaměření stavby v tištěné podobě
6. Dotčení tělesa silnice PROTĽAKEM
7. Přeclod bude realizován protlačením chráničky z oceli nebo těžkého PVC, případně těžké řady LPE. Standartně požadujeme provedení protlaku v hloubce min.1 m pod úrovní dna vyčištěné silniční příkopy nebo přilehlého terénu a min.1,2m pod silniční niveletou
8. Délka chráničky v extravilánu /mimo průjezdný úsek/ bude provedena o délce stanovené na výhledové uspořádání S 9,5 u silnice II.třídý a S 7.5 u silnice III.třídý /ČSN 736101/ vč. výhledového odvodňovacího zařízení a silničních pomocných pozemků s tím, že pro výpočet délky chráničky je možno uvažovat se stávajícím podélným uspořádáním a osazením na osu silnice mimo oblouků, kde osazení bude určeno na místě samém /min. však 1 m od venkovní hrany silniční příkopy nebo svahu/. Délka chráničky v intravilánu bude stanovena dle místních podmínek. V případě existence silničních obrubníků min.za venkovní hranu obrubníků.
9. Startovací jámy budou umístěny mimo sil. pozemky, min.0.6 m od venkovní zaoblené hrany silniční příkopy nebo svahu /sil.pozemky viz. §11 zákona č.13/97Sb/.
10. Otevřená jáma bude viditelně označena a zajištěna s ohledem na bezpečnost sil. Provozu a bezpečnost pěších. Výkopek nebude ukládán na silniční pozemky.
11. Veškerá ev.venkovní zařízení zřízená v souvislosti s přechodem budou osazena až za hranicí výhledového uspořádání /pokud nebude dohodnuto jinak, např. za ochranné pásmo silnice / min. však 1 m od venkovní zaoblené hrany silniční příkopy nebo svahu.
12. Žadatel požádá v průběhu stavby o provedení kontroly použitého materiálu, délky chráničky a její hloubky před jejím zakrytím /jinak nebude přechod převzat /.
13. Po skončení prací budou ev. dotčené pozemky ve správě KSÚSV uvedeny do "původního stavu" resp. dohodnutého stavu vč. bezprostředního okolí a požádáno o převzetí a sepsání protokolu o převzetí vč. stanovení záruční lhůty.

14. Investor stavby bere na vědomí, že je povinen požádat místně příslušný silniční správní úřad - o **povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací** v silničním tělese a silničním pozemku
15. Investor předložil uzavřenou **smlouvu** o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti s vlastníkem zájmové silniční sítě (II. a III. třídy) Krajem Vysočina.

V. Další podmínky

1. Vlastník zařízení souhlasí s prováděním prací charakteru údržby (§ 15 vyhl.č.104/97Sb) na silničním pozemku použitého k uložení zařízení správcem komunikace obvyklou mechanizací použitou v ostatním úseku bez přítomnosti tohoto zařízení.
2. Vlastník zařízení učiní taková technická opatření, aby nemohlo dojít k poškození zařízení při provádění prací charakteru údržby. Za tohoto předpokladu souhlasí s tím, že KSÚSV neponese odpovědnost za ev.poškození zařízení při těchto pracích a netrvá na předběžném projednávání výše popsaných údržbových prací. V případě nesouhlasu uhradí vícenáklady vzniklé použitím požadované jiné technologie než je obvyklé v ostatním úseku /např.ruční práce/.

VI. Ustanovení o užívání

1. Užívání silničního pozemku a tělesa k provádění stavebních prací dle čl. IV této smlouvy se sjednává na dobu 39 dnů v termínu **od 23.11.2015 – 31.12.2015**
Smluvní strany se dohodly, že užívání bude poskytnuto úplatně. Výše úhrady se sjednává dle směrnic správce silnic a kalkulace v příloze této smlouvy a činí **1.210,-Kč včetně DPH** (Slovy: jedentisícdvěšedeset korun českých)
2. Částka úhrady je splatná ke dni podpisu této smlouvy bezhotovostně na účet správce silnic nebo v hotovosti na pokladně. Daňový doklad zašle správce silnic na adresu investora stavby do 3 pracovních dnů po připsání úhrady na účet správce silnic.
3. Investor stavby je povinen zaplatit správci silnic smluvní pokutu ve výši 0,2 % z částky dle odst.2 tohoto článku smlouvy za každý i započatý den prodlení se zaplacením faktury.

VII. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Investor stavby je **povinen** prokazatelně přenést povinnosti plynoucí z čl. IV. smlouvy na zhotovitele stavby.

2. Práva a závazky z této smlouvy plynoucí přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
3. Správce silnic je povinen strpět provádění prací v silničním tělese za podmínek sjednaných v této smlouvě.

VIII. Závěrečná ustanovení


1. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž obě smluvní strany obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje v této smlouvě uvedené jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé straně.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Nedílnou součástí smlouvy je i její příloha č.1 – kalkulace ceny

Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem zároveň stvrzují platnost svých oprávnění jednat za smluvní strany

V Třebíči dne: 16.11.2015

Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450
Oddělení TSÚ Třebíč, tel.: 568 839 811
Hrobovická 1102, 674 82 Třebíč


Zdeněk Ryšavý
starosta městyse Okříšky


Ing. Alena Strnadová
vedoucí oddělení technicko-správního

Příloha č.1 ke smlouvě č. 74450115

Užívání silniční stavby pro provádění stavebních prací - kalkulace ceny

Užívání silniční stavby pro stavbu

K dotčení silnice II/405 ve správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny v okrese Třebíč dojde akcí „Rozšíření VO v Okříškách u budovy HZS“. Bude realizován protlak v km cca 23,038

Termín 23.11.2015 – 31.12.2015

Sazba pro silnici II. třídy 1,00 Kč/m².den

délka 10 m, šíře 1,0 metry, 39 dnů, 1,00 Kč/m².den

10x1x39x1= 390,- Kč

Užívání celkem bez DPH

1.000,-Kč

DPH 21%

210,- Kč

Celkem s DPH

1.210,- Kč

Užívání celkem včetně DPH	=	1.210,- Kč
----------------------------------	----------	-------------------

Slovy: jedentisícdvěstědeset korun českých

Výše úhrady se sjednává dle Nařízení ředitele KSÚSV č. N15/2010, rozlišení dle třídy silnice a pro případ veřejného zájmu. Minimální částka je stanovena 1.000,- Kč bez DPH a to bez ohledu na dobu a rozsah užívání.

Užívání je vypočteno dle vnitřních směrnic správce silnic, rozlišení dle třídy silnice pro případ veřejného zájmu.

V Třebíči 15.11.2015

vypracovala: Mušková Eva

