

Hodinka pro Okříšky

Setkání nad projekty úprav veřejných prostranství v centru městyse před zdravotním střediskem a Bílým domem – 14. 2. 2015

Po zahájení setkání starosta představil zpracovanou projektovou dokumentaci rekonstrukce parkovací plochy před zdravotním střediskem. Po vydláždění zde vznikne 23 parkovacích míst, z toho dvě pro tělesně postižené, zpevněná plocha navíc zlepší komfort pro společenské akce především v období adventu, aby se lidé nemuseli brodit v blátě. Druhý projekt, který je zatím ve fázi studie, bude řešit úpravu parkoviště před Bílým domem a prostranství naproti němu. Obě tyto plochy jsou velmi špatném stavu a vzhledem ke svému položení v centru městyse jsou špatnou vizitkou městyse. Záměrem je provést přímé napojení ulice Na Kopečku (do T), protáhnout chodník a zbytek plochy ozelenit. Souběžně s komunikací II/405 budou umístěna 3 – 4 parkovací místa. Parkoviště před Bílým domem je navrženo v současných parametrech se 13 parkovacími místy, z toho jedním pro tělesně postižené. Novým řešením je propojení parkovišť před zdravotním střediskem a před Bílým domem spojovací komunikací, která umožní zjednosměrnit najíždění a vyjíždění u parkoviště před zdravotním střediskem a tím pádem zlepšit nepřehlednou dopravní situaci na ulici Boženy Němcové. Cílem setkání je posoudit navrhovaná řešení a dát dohromady připomínky pro projektanta před další etapou přípravy projektové dokumentace.

Následovala diskuze nad výkresy jednotlivých řešených prostranství s konkrétními dotazy:

- plocha před zdravotním střediskem je dlážděná a spojovací komunikace asfaltová, bylo by vhodné povrchy sjednotit – určitě, to je způsobeno tím, že každou část dělá jiný projektant, změnu povrchu na dlážděnou do projektové dokumentace zapracujeme
- na tomto parkovišti jsou navržena dvě místa pro invalidy na začátku před spořitelnou, bylo by vhodné přemístit jedno před zdravotní středisko – to je rozumná připomínka, možná by před střediskem mohly být i dvě místa pro invalidy
- počítá se s protažením navrženého chodníku naproti Bílému domu až k hlavní křižovatce – v budoucnu určitě, ale zatím není jasné, jak nakonec proběhne úprava křižovatky, rekonstrukce chodníku bude její součástí
- jak to vůbec bude s kruhovým objezdem – zatím ho kraj stále připravuje, ale pokud by se podařilo v dohledné době vyřešit obchvat Okříšek a napojení na Přibyslavice, kraj by zřejmě od jeho realizace odstoupil, protože vyvedením kamionové dopravy mimo zastavěné území by se jeho potřeba snížila. V tuto chvíli není možné jednoznačně odpovědět
- naproti Bílému domu bude jen zeleň a žádné parkování – navržena jsou 3 – 4 podélná stání buď pro osobní auta, nebo i traktory či nákladní automobily (zaměstnanci ZD), cílem je vytlačit kamiony, které zde parkují i několik dní
- a bude zde pouze trávník nebo i stromy – velké stromy asi ne kvůli rozhledovým poměrům, ale keře nebo menší stromy jsou možné, chtěli bychom osadit i lavičky na posezení
- lavičky by mohly být i před zdravotním střediskem, starší občané by si rádi odpočinuli – to není problém, ale neřeší to tento projekt, lavičky můžeme na jaře doplnit,
- uvažujete se zasazením trvalého vánočního stromu před zdravotním střediskem, jak bylo v anketě – počítáme s ním, snad se ujme. Než ale vyrostе, bude stále nutné stavět i řezaný strom. Počítáme se zpevněným otvorem pro jeho usazení a s přivedením el. energie
- jak to bude s parkováním na nové ploše, dnes tam stojí mnoho aut celý den – víme o tomto problému, občané z okolních obcí přijedou do Okříšek, zde nechají auta a jedou jedním společně do Bosche a jiných firem. Auta potom zabírají místo a lidé, kteří přijedou k lékaři, nemají kde zaparkovat. Proto uvažujeme o zavedení parkování na parkovací hodiny, např. max. 2 hodiny, pokud by to náhodou nestačilo, může si dojít z čekárny hodiny posunout. Auta, která chtějí parkovat celý den, je možné postavit na parkoviště za prodejnu Albert
- kdo bude kontrolovat dodržování – především by měla policie, ale mohou kontrolovat i pracovníci Technických služeb nebo namátkově zaměstnanci úřadu, když půjdou okolo

- dotaz, zda se počítá se zrušením záměru přeložky v centru Okříšek, která omezuje majitele nemovitostí při jejich modernizaci – v novém územním plánu již přeložka nebude, termín jeho schválení by měl být v letošním roce
- plánuje se i výsadba zeleně před zdravotním střediskem – to projektová dokumentace řeší jen orientačně, ale určitě by bylo vhodné vysadit mezi chodníkem a komunikací živý plot nebo nižší stromky k odhlučnění a jako bariéru prašnosti. V zelených plochách u parkoviště by vznikly záhony s květinami
- výjezd z parkoviště u zdravotního střediska je přes chodník, to je docela nebezpečné, běhají zde děti, jezdí maminky s kočáry – smyslem navrženého řešení bylo vyhnout se nepřehledným a nebezpečným situacím na ulici Boženy Němcové, kde v jednom místě těsně za křižovatkou auta najíždějí i vyjíždějí z parkoviště, přitom se zde parkuje na ulici, projíždí autobusy atd. Vzhledem k tomu, že jde o výjezd v oblouku, bude se po spojnici jezdit pomalu, navíc chodník by byl zdvižený jako retardér
- *proběhla diskuze na toto téma – většina přítomných se vyslovila pro zrušení spojovací komunikace a ponechání nájezdu na parkoviště pouze z ulice B. Němcové tak jak je nyní. Zrušením komunikace by bylo možné rozšířit parkoviště před Bílým domem o 2 – 3 místa*
- měla by se vyřešit také druhá strana křižovatky, kde je sice sjezd, ale vozíčkář se na něj nedostane – v projektu kruhového objezdu se počítá s úpravami celé křižovatky včetně nové podoby přechodu na ulici Nádražní a se svedením chodníku okolo rampy u RD Kolářových. Tato úprava by se měla provést i v případě, že by se nedělal kruhový objezd, budeme s tím počítat i kvůli šířce komunikace, necháme zpracovat studii
- jak by se řešil přechod naproti restauraci U mušketýrů, dnes jsou tam žluté čáry, přesto je hodně řidičů nedodržuje – počítá se s omezením velikosti parkoviště, přístup k přechodu by se zvednul, vznikl by tam vlastně parkovací záliv
- prý se jedná o vykoupení pozemku naproti hotelu pro autobusy – ano, požádali jsme České dráhy o odprodej části pozemku k prodloužení zastávky pro autobusy náhradní dopravy při výlukách, mimo výluky by sloužilo pro parkování osobních automobilů