

Hodinka pro Okříšky

Setkání nad projektem rekonstrukce komunikací v okolí škol – 25. 1. 2015

V úvodu jednání starosta krátce shrnul dosavadní průběh přípravy rekonstrukce komunikací v okolí škol. Stav většiny ulic a chodníků v Okříškách je takový, že již není smysluplné pouze „záplatovat“, ale je potřeba řešit větší území komplexně. Po Boroví a Skalce je na řadě okolí škol a bytových domů, kde je velká koncentrace obyvatel a hlavně zvýšený pohyb dětí. Technické normy se oproti minulosti výrazně mění s důrazem na bezpečnost dopravy a především chodců. Při jednání na dopravním inspektorátu jsme byli upozorněni na skutečnost, že s ohledem na vysokou zastavěnost v podstatě na žádné křižovatce nevyhovují rozhledové poměry, proto není možné schválit pro rychlost 50 km/h. Proto je doporučení řešit jako zónu „30“, což je v souladu s výsledky ankety „Okříšky 2013“, kde se zhruba 70% respondentů vyslovilo pro podobné řešení. Proto jsou v návrhu zařazené různé prvky ke snížení rychlosti – zpomalovací retardéry, zvýšené křižovatky a také nová parkovací místa. Těch je celkově na různých místech navrženo celkem 121, což by mělo výrazně zlepšit situaci s parkováním. Cílem setkání je diskutovat nad těmito návrhy a případně upravit konkrétní místa před tím, než se začne další etapa již konkrétního zpracování projektové dokumentace. I když nyní řešíme projektově celé území, realizace určitě bude postupná podle možností rozpočtu, ideální by bylo dokončit v tomto volebním období, ale to určitě není možné slíbit.

Poté diskuze pokračovala nad výkresem situace celého území konkrétními dotazy:

- součástí rekonstrukce by měla být také výměna vodovodu na ulicích J. A. Komenského a U Stadionu, jsou zde časté poruchy – prověříme stav vodovodu u VAS a.s., v případě nutnosti výměny se vymění před položením povrchů
- stejná připomínka ke kanalizaci – také s kontrolou kanalizačních řadů a jejich případnou výměnou se počítá
- bylo by vhodné položit přitom také optické kabely pro vysokorychlostní internet, na to budou peníze z evropských fondů – dnes je velká konkurence poskytovatelů internetového připojení, měla by to dělat spíš některá soukromá firma, při realizaci zkusíme některé oslovit
- k parkování u zadního BD U Stadionu 464-466 doporučeno u přístupové komunikace nalevo přidat tři místa a napravo dvě ubrat – projednáme návrh s projektantem a pokud bude vyhovovat předpisům tak doplníme
- dotaz, jak to bude s dříve plánovaným parkovištěm místo kotelny – s tím stále počítáme, projektová dokumentace je zpracovaná, musíme dořešit odkoupení a zbourání kotelny se SVJ
- při rekonstrukci vozovky naproti řadovým domům U Stadionu bude problém s její výškou, garáže budou utopené – projektant v další etapě posoudí, jak řešit výšku vozovky, popř. je možné osazení podélných vpustí k odvedení vody
- stejný problém je na ulici V Zahradách u komunikací mezi BD č.p. 365 a 366 – také řešení bude podobné, nejspíše příčná vpust' přes celou šířku vozovky
- parkovací plocha mezi BD U Stadionu 492 a 494 by potřebovala rekonstrukci, panely se rozpadají – doplníme parkoviště do projektové dokumentace, stejně tak prodloužení parkoviště vedle BD U Stadionu 467
- u BD U Stadionu 461-463 nechtějí příčná parkovací stání před bytovkou, ale podélná, mají obavu, že by auta stála příliš blízko pod okny – doporučujeme projednat v rámci SVJ se všemi majiteli k dosažení společného názoru, aby se později nemusela dokumentace měnit, protože to znamená menší počet parkovacích míst, pokud bude shoda na změně, provedeme úpravu projektu
- podélné parkování stačí, není využíván velké parkoviště za stadionem ani rozšířená plocha před garážemi – to je skutečně pravda
- za BD J. A. Komenského 349 osadit zvýšený obrubník na konci komunikace, aby auta nezajížděla za dům pod okna – ano, doplníme do projektové dokumentace

- dotaz, proč není využita na parkování plocha mezi Fejtovými a BD J. A. Komenského 348-349 – plocha se nachází přímo proti vchodu do školy, z hlediska bezpečnosti není vhodné, aby zde najížděla a vyjížděla auta přes chodník
- nevhodný návrh parkování za BD J. A. Komenského 350-351, auta budou stát lidem pod okny – posuzovali jsme na místě a zdá se to dostatečně daleko, nejlepší bude opět se domluvit všichni v rámci bytovky
- parkoviště pro autobusy mezi školami by mohlo být odpoledne a o víkendech použitelné i pro auta – to je dobrá připomínka, osadíme doplňkovou tabulkou jako je před školou
- některá auta, která jezdí z ulice V Zahradách na parkoviště za stadionem, si kvůli hromadě hlíny a rozbahněnému poli zkracují cestu mezi zahradami a regulační stanicí plynu okolo 12tíbytového domu – s odvezením hlíny počítáme při realizaci zatrubnění potoka pod ulicí V Zahradách, aby nedocházelo k ježdění pod okny, umístíme tam zábrany
- až se budou rekonstruovat chodníky, použít neklouzavou nebo méně klouzavou zámkovou dlažbu – prověřit, jestli existují méně klouzavé druhy dlažby, důležitá bude i cena
- dotaz, zda se počítá s výškovými úpravami prodloužení komunikace pod ulicí V Zahradách – zatím není ještě zpracovaný přesný výškopis, ale v podstatě by měla komunikace kopírovat stávající výšky, při projektování budou brány do úvahy i vjezdy rozestavěných domů
- pozemky na cestě jsou soukromé, budou je chtít majitelé prodat – u většiny byla v minulosti oddělená část pod cestou, ale k vykoupení už nedošlo, nevíme proč, samozřejmě počítáme s jejich vykoupením před začátkem stavby
- problém s otáčením aut na poli pod ulicí V Zahradách, např. popeláři, rozváží potom bahno po celé ulici – oslovíme ESKO-T, jestli je nutné se zde otáčet, na jaře zkusíme plochu zpevnit
- dotaz, zda okolo spojovací komunikace mezi ulicí V Zahradách a Stadionem nebude chodník – je zde málo místa, proto se s ním v projektové dokumentaci nepočítá, pokud by se ukázala jeho nutnost, bude možné ho dostavět
- jak to vypadá s výstavbou, která se zde plánovala – zatím se nic neděje, původní realitní kancelář, která plánovala výstavbu bytového domu, zkrachovala, nová ho nabízí k prodeji, v zemi je vedení VN, takže využití není jednoduché
- připomínka k parkování před školou, učitelé mají vzadu u tělocvičny vyhrazené parkoviště a stejně parkují před školou – projednáme s vedením školy, ale parkoviště u tělocvičny je hodně využívané

Některé dotazy v závěru jednání se již netýkaly tématu rekonstrukce komunikací:

- dotaz, zda se počítá s lavičkami u dětského hřiště – ano, na jaře zde určitě nějaké umístíme
- Brychtovi mají na zahradě v šachtě vodoměr otočený číselníkem dolů, nelze odečítat – upozorníme na to VAS a.s., aby zajistili opravu
- připomínka k plánovanému koupališti, pro Okříšky je to zbytečná a velká investice, která bude prodělečná, navíc pokud v něm bude vstupné, nikdo nebude chodit, lepší by bylo vybudovat zázemí u Pilného rybníka – s tím počítáme a postupně ho budujeme, stavba koupaliště by určitě měla být předmětem referenda, protože jde opravdu o velkou investici